

SKRÄDDARSYDDA KAPELL

Avtala tid och kör in din båt i ett mallhus. Drygt en månad därefter får du ditt skräddarsydda kapell. Det konceptet erbjuder Malmöföretaget Kapell och Annat. Tjänsten riktar sig till dig som har en äldre fritidsbåt eller en båt som inte är serietillverkad.

Text Johan Cooke Foto Kajsa Engels



Efter att en kund skickat en order via hemsidan och fått en offert är det på avtalad tid dags att köra till mallhuset i Limhamn. Där kontrollmäter först personalen måtten för bågarna.



Bågarna bockas i bilen eller uppe i verkstaden. De tillverkas antingen i aluminium eller rostfritt.



De färdigbockade bågarna monteras fast på båten och spänns upp med linor.

Den här säsongen lär uppemot hundra fritidsbåtar puttra in i Kapell och Annats mallhus i Limhamn utanför Malmö.

En motorbåtsägare kör hela vägen in i båthuset, medan en seglare får backa in sin båt till två tredjedelar med tanke på sin höga rigg.

– Vi byggde mallhuset för att få väderskydd och ännu snabbare leveranstider. Efter att båten har lagt till kliver vi ombord och börjar malla (mäta). Om det är ett kapell som vi ska tillverka kan vi, beroende på båtmodell, spänna upp bågarna med linor innan mallningen. När vi är klara får båtägaren hämta båten. Leveranstiden är just nu en månad, berättar Rolf Engels, som grundade Kapell och Annat.

Och det är en uppsjö olika båtar som företaget drygt 15 anställda tillverkar ka-

pell eller liknande för. Det är allt från små öppna 18-fotare till motor- och segelbåtar i 50-fotsklassen.

– Ta gamla Maxi 95:or som exempel. Varje Maxi 95:a har blivit helt unik. Genom åren har båtägarna flyttat allt från beslag till skotpunkter ombord. Det gör att vi har tillverkat 15 olika varianter sprayhood till Maxi 95:or, säger Rolf Engels.

Moderna båtar som serietillverkas behöver inte mallas, till exempel Bavaria, Jeanneau, Beneteau, Delphia, Dufour och Hanse. För dessa båtar (och ett antal till) finns redan färdiga mallar inne i Kapell och Annats verkstad. Där finns en skärmas-kin som efter digital inläsning av mallar skär ut duk, fönstermaterial och förstärkningar till bland annat serierproducerade kapell.

ÄLDRE BÅTAR DOMINERAR

– Före lågkonjunkturen dominerade order från dem som köpte moderna serierproducerade båtar. Men nytillverkningen har klingat av rejält. Nu ser vi en klar trend att efterfrågan är större hos båtägare med äldre båtar, säger Rolf Engels.

De båtägare som vill beställa nya kapell börjar vanligen med att knappa in uppgifter på företagets webbplats. Där fyller man i båtmodell och uppgifter om man vill ha kapell, sprayhood, segelkapell, rattskydd, sittbrunnstält eller vinterskydd.

Nästa steg är att få en offert. En bild på båten kan underlätta om det är en udda modell. Prislappen varierar beroende på storlek, antal fönster och antal blyxtlås med mera. En sprayhood kostar 6 000–16 000 kronor och ett sittbrunnstält 15 000–35 000 kronor.



Serietillverkade båtar, till exempel Bavaria och Hanse, har redan färdiga mått för kapellbågar ovanpå tillverkningsbordet.

– Aluminiumbågar är billigare än rostfritt. På ostkusten väljer många aluminiumbågar. De som seglar i saltare vatten bör välja rostfritt, det är även mode i val av bågarna. Det ska se lite flott ut, säger Rolf Engels.

TVÅ SERVICEBILAR

Efter offerten är det dags att malla. Snabbast går det om båtägaren kan köra båten till mallhuset på en avtalad tid. De kunder som bor längre bort eller har sina båtar på land får besök av någon av företagets två verkstadsbilar.

– I bilen har vi med oss allt som krävs för tillverkning av kapellbågar. Hos kund kan vi bocka alla typer av bågarna direkt i anslutning till deras båtar. När bågarna är på plats börjar vi malla med hjälp av plastfolie som vi spänner över bågarna, säger Rolf Engels.

De flesta kunder vill beställa nya kapell när de gamla är för slitna och solblekta. Vissa kunder vill komplettera en ny sprayhood med ett sittbrunnskapell. Många passar även på att beställa bomkapell och rattskydd.

– Vi har hela registret av kunder. Vissa vårdar sina kapell som om de vore deras egna älsklingsbarn, medan andra låter sina kapell snabbt förstöras genom att de aldrig förvarar dem inomhus under vintern. Is och snö på kapell är förödande. Ett bra underhållet kapell ska hålla 8–12 säsonger, slutar Rolf Engels.



Kapell och Annat startades 1999. I fjol tillverkades skräddarsydda kapell till 200 fritidsbåtar (både med start från mallhuset och från verkstadsbilen). När det gäller serierproducerade kapell för exempelvis Bavaria, Beneteau, Delphia och Hanse var siffran 1 000 kapell i fjol.



Nästa steg är att malla (mäta) in kapellet. Det gör man med hjälp av plastfolie. Med en tuschpenna ritas man på plasten var rutor och blyxtlås ska placeras. På plasten markeras även utrymmen så att intilliggande beslag, tampar och liknande ska passa kapellet. Sedan packas plasten ihop och transporteras till verkstaden någon kilometer därifrån.



I verkstaden skärs materialet efter en renskuren mall. Utifrån ordern görs rätt duk- och färgval. Sedan klipper Birgitta ut mallarna. De dukar som används är Sunbrella, Tempotest och Markilux. Och det finns cirka 20 färgnyanser att välja på. Marinblått är det vanligaste valet idag.



Nästa steg är att sy ihop alla dukdelar, fönster, blyxtlås med mera till ett färdigt kapell.



Det sista steget är förstås att montera fast det färdiga kapellet på båten. Så här fint blev resultatet.

ROLF ENGELS 4 BÄSTA SKÖTSELRÅD:

Tvätta kapellet i mild tvållösning med svamp eller mjuk borste och ljummet sötvatten, max 30 grader, några gånger under säsongen, glöm inte insidan. Skölj sedan med massor av vatten. Använd gärna tolv procent ättika i sista sköljvattnet så neutraliseras tvålresterna.

För att undvika mögel eller alger, se till att ha bra ventilation under kapellet. Stuva aldrig kapellet fuktigt, rengör regelbundet.

Shipshape är ett bra tvättmedel för jordslag, alger och mögel. Tvättmedlet skadar inte dukens impregnering.

Inför vintern: Ta bort kapellet från kapellbågarna, kontrollera om något behöver lagas och lämna in på hösten. Se till att kapellet är riktigt torrt och förvara fuktfritt i rumstemperatur.

